Nachhaltige Stadtentwicklung - nur mit integrierter Städtebau- und Verkehrsentwicklung Prof. Elke Pahl-Weber Bundesinstitut für Bau- Stadt- und Raumforschung

Hauptausschuss des Deutschen

04. Mai 2011 in Stuttgart

Städtetages



Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung

im Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung





Nachhaltige Stadtentwicklung

- Nachhaltigkeit –Insel derGlückseligen
- Glücksinsel -Japanisch: Fukushima

Insel Nova Scotia, Region Halifax vladi.com, Zugriff 14.04.2011

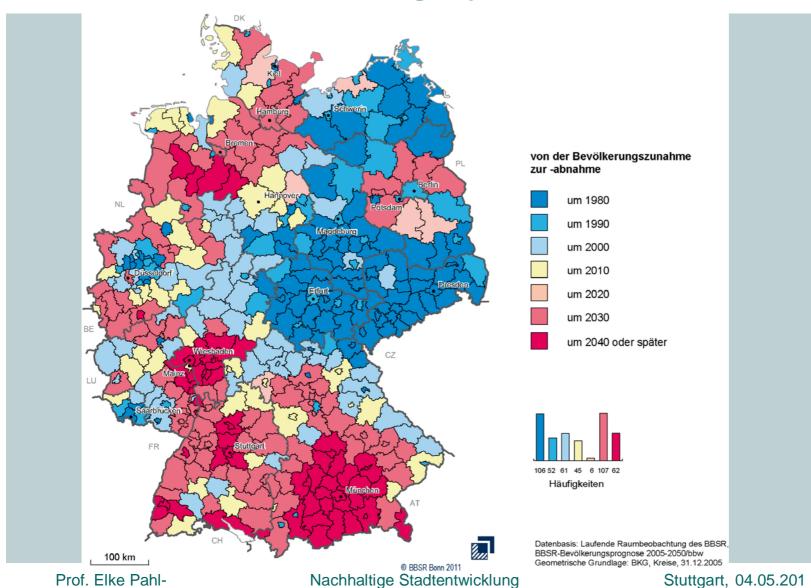
Kernkraftwerk Fukushima

Spiegel online, Zugriff

111-6--

BBSR

Wandel der Bevölkerungsdynamik



- I. Demografi
- II. Kommunal <u>e Fina</u>nzen
- Ve
 Energien
 und Stadtentwicklun
- IV. Sozialer
 Zusamme
 n-halt
- V. Nachhaltig
 -keit beim
 Bauen
- VI. Beteiligung / Zivilgesellscha

Folie 3



Wandel der Bevölkerungsdynamik -

- I. Demografi e
- II. Kommunal e Finanzen
- III. Regenerati
 ve
 Energien
 und Stadtentwicklun
 g
- IV. Sozialer
 Zusamme
 n-halt
- V. Nachhaltig -keit beim Bauen
- VI. Beteiligung / Zivilgesellscha

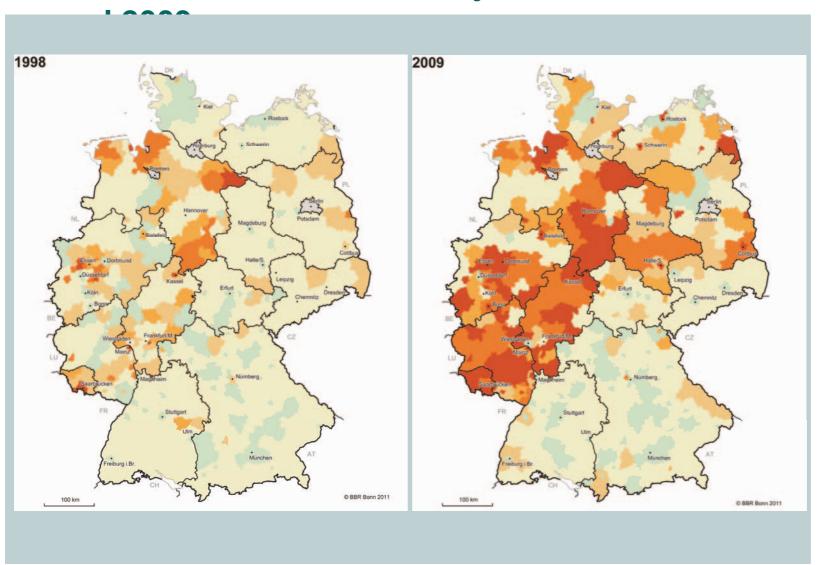


Wandel der Bevölkerungsdynamik – wirtschaftliche

- I. Demografi e
- II. Kommunal e Finanzen
- ve
 Energien
 und Stadtentwicklun
 g
- IV. Sozialer
 Zusamme
 n-halt
- V. Nachhaltig -keit beim Bauen
- VI. Beteiligung / Zivilgesellscha



Kommunale Kassenkredite je Einwohner 1998

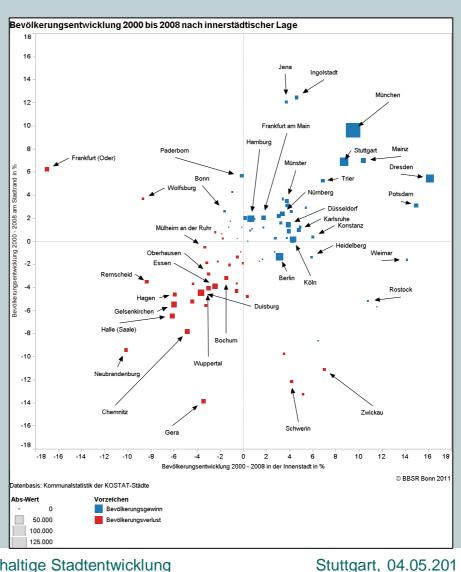


- I. Demografi e
- II. Kommuna le Finanzen
- III. Regenerati
 ve
 Energien
 und Stadtentwicklun
 g
- IV. Sozialer
 Zusamme
 n-halt
- V. Nachhaltig
 -keit beim
 Bauen
- VI. Beteiligung / Zivil-



Renaissance der Stadt und Verlust des

- **Positives** wirtschaftliches Umfeld lässt Städte wachsen
- Insbesondere die Innenstädte als "Fußabdruck der europäischen Stadt" verzeichnen wieder einen Zulauf, wenn es wirtschaftlich gut läuft oder die Strategie des Rückbaus von Außen nach Innen konsequent



- Demografi
- II. Kommunal e Finanzen
- III. Regenerati ve Energien und Stadtentwicklun
- IV. Sozialer Zusamme n-halt
- V. Nachhaltig -keit beim Bauen
- VI. Beteiligung / Zivilgesellscha



Energetische Stadtentwicklung

Energieeffizienz Das Gebäude und der Bestand als große Herausforderung

Gebäudebestand:
Gebäudebereich rund 40%
des deutschen
Endenergieverbrauchs und

Ineffizienter

• twa ein Drittel der CO2Sanierungsrate für
Emissionen
Gebäude: soll von derzeit
jährlich weniger als 1% auf
2% des gesamten
Gebäudebestands verdoppelt
werden (Quelle:
Energiekonzept)

- I. Demografie
- II. Kommunal e Finanzen
- III. Regenerative Energien und Stadtentwicklu ng
- IV. Sozialer
 Zusamme
 n-halt
- V. Nachhaltig
 -keit beim
 Bauen
- VI. Beteiligung / Zivil-



Energetische Stadtentwicklung

Interdisziplinäre Aufgabe für Akteure und Systemzusammenhänge auf den Ebenen

- Gebäude
- Quartier
- Gesamtstadt

- I. Demografi e
- II. Kommunal e Finanzen
- III. Regenerative Energien und Stadtentwicklu ng
- IV. Sozialer
 Zusamme
 n-halt
- V. Nachhaltig
 -keit beim
 Bauen
- VI. Beteiligung
 / Zivil-

Regenerative Energien und Stadtentw

Energetische Stadtentwicklung

- die städtische
 Umgebung leistet einen
 geringen Beitrag im
 Vergleich zur ländlichen
 Umgebung
- Gleichzeitig ist der absolute
 Energieverbrauch im vergleich zum peripheren Raum sehr hoch

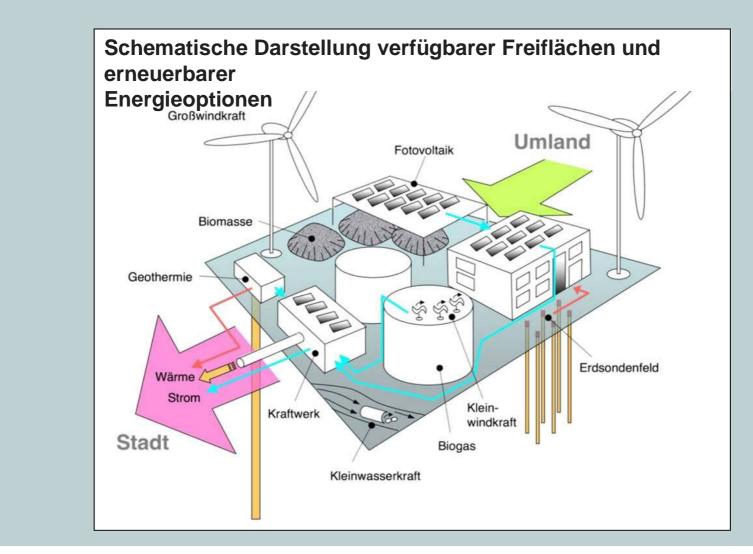




- I. Demografi e
- II. Kommunal e Finanzen
- III. Regenerative Energien und Stadtentwicklu ng
- IV. Sozialer
 Zusamme
 n-halt
- V. Nachhaltig
 -keit beim
 Bauen
- VI. Beteiligung
 / Zivil-



Energetische Stadtentwicklung

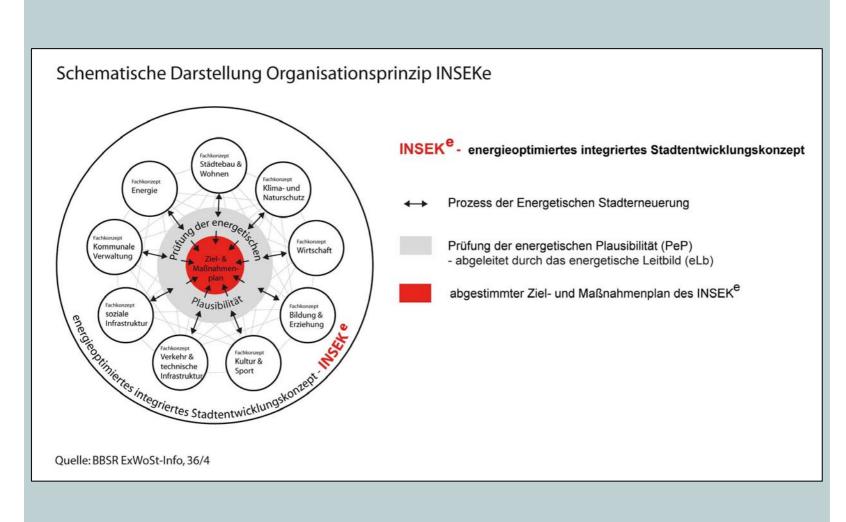


- I. Demografi e
- II. Kommunal e Finanzen
- III. Regenerative Energien und Stadtentwicklu ng
- IV. Sozialer
 Zusamme
 n-halt
- V. Nachhaltig -keit beim Bauen
- VI. Beteiligung
 / Zivil-

Regenerative Energien und Stadtentwicklung



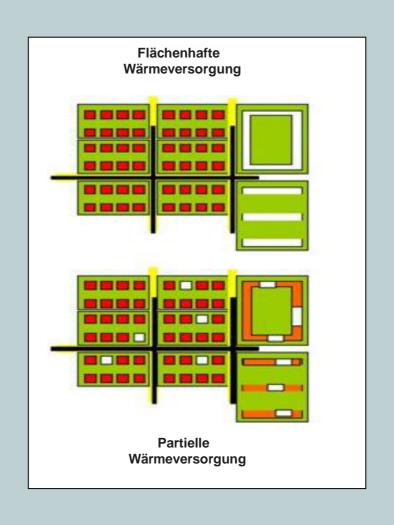
Energetische Stadtentwicklung



- I. Demografi e
- II. Kommunal e Finanzen
- III. Regenerative Energien und Stadtentwicklu ng
- IV. Sozialer Zusamme n-halt
- V. Nachhaltig
 -keit beim
 Bauen
- VI. Beteiligung / Zivil-



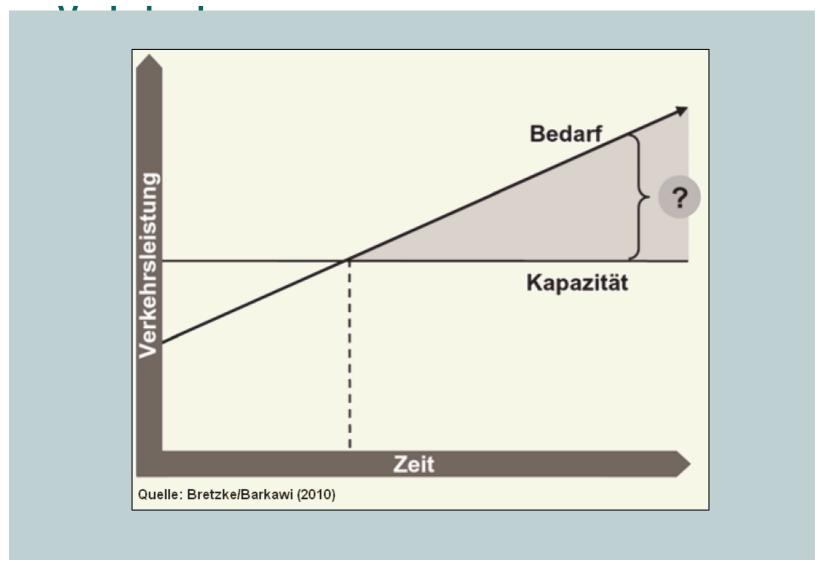
Flächen- und Infrastrukturbedarf



- I. Demografi e
- II. Kommunal e Finanzen
- III. Regenerative Energien und Stadtentwicklu
- IV. Sozialer Zusamme n-halt
- V. Nachhaltig
 -keit beim
 Bauen
- VI. Beteiligung / Zivil-



Strategische Ziele integrierter



- I. Demografi e
- II. Kommunal e Finanzen
- III. Regenerative Energien und Stadtentwicklu ng
- IV. Sozialer
 Zusamme
 n-halt
- V. Nachhaltig -keit beim Bauen
- VI. Beteiligung / Zivil-

Regenerative Energien und Stadtentwicklung

Strategische Ziele integrierter Verkehrplanung – Erreichbarkeiten



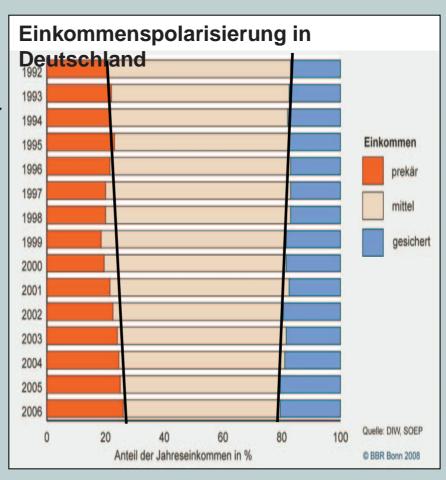
- I. Demografi e
- II. Kommunal e Finanzen
- III. Regenerative Energien und Stadtentwicklu ng
- IV. Sozialer
 Zusamme
 n-halt
- V. Nachhaltig -keit beim Bauen
- VI. Beteiligung / Zivil-



Zunehmende Polarisierung

- Einkommenspolarisier ung: Löhne und Gehälter driften zunehmend auseinander
- Regional differenzierte Entwicklung:
 - West: Städte > 400.000 EW
 - Ost: Städte < 100.00
 FW
- Residualisierung:

 Konzentration von
 Einkommensschwachen
 HH in marginalen,
 peripheren Quartieren



- I. Demografi e
- II. Kommunal e Finanzen
- III. Regenerati
 ve
 Energien
 und Stadtentwicklun
 g
- IV. Sozialer
 Zusamme
 n-halt
- V. Nachhaltig
 -keit beim
 Bauen
- VI. Beteiligung
 / Zivilgesellscha



Entwicklung eines Bewertungssystems -



- GanzheitlicherBetrachtungsansatz
- Systemgrenze Gebäude
- Einheitliche und transparente Regeln
- Quantitative Methoden
- Definierte Messgrößen
- Veröffentlichung über Informationsportal

- I. Demografi e
- II. Kommunal e Finanzen
- III. Regenerati
 ve
 Energien
 und Stadtentwicklun
 g
- IV. Sozialer
 Zusamme
 n-halt
- V. Nachhalti g-keit beim Bauen
- VI. Beteiligung / Zivil-

Eigentümerstandortgemeinschaften bei Wohnimmobilien - Ziele



Gemeinsames Problembewusstsein



Abgestimmtes oder gemeinsames Handeln



Lösen von Koordinierungsdefiziten



Stabilisierung oder Aufwertung des Quartiers



 Bessere Vermietungssituation / Wertsteigerung der Immobilie

- I. Demografi e
- II. Kommunal e Finanzen
- III. Regenerati
 ve
 Energien
 und Stadtentwicklun
 g
- IV. Sozialer
 Zusamme
 n-halt
- V. Nachhaltig
 -keit beim
 Bauen
- VI. Beteiligun g/ Zivilgesellsch

Prof. Elke Pahl-Weber Bundesinstitut für Bau- Stadt- und Raumforschung

elke.pahl-weber@bbr.bund.de

www.bbr.bund.de Hauptausschuss des Deutschen Städtetages 04. Mai 2011 in Stuttgart



Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung

im Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung

